

## **CURSO DE PILOTO DE ULTRALIGERO**

El curso para la obtención del carnet de piloto consta de las enseñanzas teóricas y prácticas para aprender el vuelo en Ultraligero. El paquete inicial incluye clases teóricas, el Manual del Piloto de Ultraligero, material de apoyo y diez horas de enseñanza práctica, así como los derechos de examen.

### **DOCUMENTACIÓN NECESARIA**

Pueden acceder al curso de ULM es necesario

Fotocopia D.N.I.

Fotocopia del Certificado médico Aeronáutico. Necesitas un certificado medico de CLASE 2: Se obtiene en un centro medico aeronáutico, en Madrid por ejemplo:

Muñoz Allende, Elisa (E-AME-2042)

Pº de la Castellana, 224-B. Dcha. 28046 Madrid

Teléfono Cita previa: 913150105

### **HORARIOS**

La escuela de vuelo esta abierta todo el año. Las clases prácticas tienen una duración media de 40 minutos. Te recomendamos que aproveches los desplazamientos al campo de vuelo para realizar tanto clases prácticas como teóricas. Te ponemos un ejemplo.

Confirmaras tu clase con el instructor a través de email. Llegaras al campo de vuelo y realizaremos nuestra primera clase. Una vez finalizada realizaremos una charla sobre los aspectos a mejorar y daremos una clase teórica. Y pasado un rato, que te permita descansar, daremos otra clase práctica. De esta forma conseguirás aprovechar al máximo tus horas de vuelo.

### **PROGRAMA DE ENSEÑANZAS TEÓRICAS**

El programa de enseñanzas teóricas abarca las materias siguientes:

- Teoría básica del vuelo correspondiente a Ultraligeros
- Aerodinámica.
- Mecánica general de los motores de 2 y 4 tiempos.
- Limitaciones operacionales de los Ultraligeros.
- Utilización de la documentación aeronáutica.
- Disposiciones y reglamentos referentes a circulación aérea y las atribuciones del titular de un licencia de Piloto de Ultraligero, incluyendo los métodos y procedimientos de los servicios de tránsito aéreo. (Real Decreto 2876/82 del 15 de Octubre; Orden Ministerial del 24 de abril de 1986; Ley 48/1960 de navegación aérea; Reglamento de circulación aérea.)

- Aplicación de la meteorología elemental y los procedimientos para obtener información meteorológica.
- Los aspectos prácticos de vuelo de distancia, utilizando las técnicas de navegación observada y a la estima, así como el uso de las cartas aeronáuticas.
- Utilización de instrumentos y equipo para los vuelos en condiciones de vuelo visual.
- Métodos de seguridad y emergencia adecuados, así como las medidas que deben tomarse para evitar las condiciones meteorológicas peligrosas.
- Procedimiento de utilización de la radio para la operación de despegues y aterrizajes en aeródromos y en las zonas aéreas controladas.

Para el aprendizaje de dichas enseñanzas el alumno dispondrá de "El manual de piloto del ULM" y de apuntes que ampliarán el contenido del citado manual.

#### **PROGRAMA DE ENSEÑANZAS PRÁCTICAS**

El alumno podrá empezar las clases prácticas de vuelo una vez haya recibido la tarjeta de alumno piloto. La instrucción práctica de vuelo comprende, como mínimo, diez horas de vuelo en Ultraligero. Dicho total de diez horas consta de siete horas de doble mando con instructor y tres de vuelo solo, durante las cuales no se efectuarán menos de veinte despegues y aterrizajes así como un vuelo de travesía, con una duración mínima de 30 minutos además de una toma fuera de campo en el que se ha recibido instrucción. Estas enseñanzas prácticas tienen como objetivo el aprendizaje de los siguientes puntos:

- Procedimientos de preparación del vuelo, incluyendo inspecciones pre-vuelo.
- Vuelos en línea recta, virajes y espirales.
- Vuelos a mínima velocidad controlable, reconocer y recuperar la pérdida.
- Circuitos de tráfico, incluyendo precauciones para evitar colisiones.
- Aterrizajes normales y en pistas cortas. Operaciones con viento cruzado

El alumno podrá efectuar vuelos solo cuando realice con seguridad y soltura la práctica de los puntos antes expuestos. Estos vuelos solo se efectuarán siempre bajo la vigilancia y dirección del instructor manteniendo un contacto por radio permanente con éste a lo largo de todo el vuelo. Las clases prácticas tienen una duración media de 40 minutos, siempre que las condiciones meteorológicas así lo permitan. Este tiempo se tomará entre la puesta en marcha y parada del motor.

## EXÁMENES

Para la obtención del carnet de Piloto de ULM los alumnos pilotos se someterán a un examen ante un examinador de la Dirección General de Aviación Civil. Este examen constará de una parte teórica y otra práctica, basado en los programas fijados por la dirección General de Aviación Civil y expuestos en el curso de pilotos de Ultraligero de nuestra escuela.

Cuando nuestra escuela tiene un grupo mínimo de 3 alumnos preparados para efectuar el examen, se solicita a la Dirección de Aviación Civil una convocatoria de examen.

Para poder presentarse a la prueba de vuelo es necesario tener:

- Dieciocho años cumplidos.
- Aprobada la prueba escrita.

Hay que tener en cuenta que el examen escrito aprobado tiene una validez de dos años.

## TARIFAS

	<b>PRECIOS</b>
CURSO PILOTO DE ULTRALIGERO *	1.350 €
PACK 5 HORAS ADICIONALES DE VUELO CON INSTRUCTOR	600 €

Formas de pago:

- 1) 3 plazos a pagar a la formalización de la matrícula y el día 15 de cada mes, mediante transferencia bancaria o tarjeta de crédito
- 2) Pago contado: Beneficiándote de un 10 % de descuento; mediante transferencia bancaria o tarjeta de crédito

El pack de horas adicionales debe abonarse antes de la utilización de dichas horas.

\* El tiempo mínimo según ley de ULM son 10 horas de vuelo. El precio de un Pack de inicio de curso incluye la matrícula, 10 horas de vuelo, manual teórico y clases teóricas. Si el alumno necesita más horas prácticas se abonarán tal como vienen reflejadas en la tabla adjunta.

## Curso EXPRESS de introducción al pilotaje de Ultraligeros



El curso se desarrolla en nuestras instalaciones de Brunete ( Madrid )

Consta de una parte teórica y otra parte practica .

### Fase Teórica

- Fundamentos de vuelo
- Reglamentación Ultraligeros
- Meteorología

### Fase Práctica

Vuelo de 30 minutos de duración en avión biplaza con instructor

El despegue y aterrizaje será realizado por el instructor

Una vez en vuelo el alumno maneja el avión para la realización de practicas de :

- Vuelo nivelado
- Ascensos
- Descensos
- Virajes
- Navegación

El curso incluye

Clase Teórica

Clase Practica

Manual del Piloto de Ultraligero ( Editorial Paraninfo) con el que el alumno puede preparar posteriormente las asignaturas teóricas que se exigen para la obtención de la Titulación de Piloto de Ultraligeros

**Precio del curso : 390 Euros**

**Validez : 1 año desde la fecha de compra. La fecha de realización se acuerda con cada cliente enviando un mail a [info@eoloamrketing.com](mailto:info@eoloamrketing.com)**

**El horario de vuelo varia en función de la época del año. Se evita las horas centrales del día para no volar en condiciones turbulentas. Se puede realizar todos los días de la semana**